

van 't Slot voor de vloot

Redactie: E. van 't Slot en W. H. P. Feenstra.
Kopij in te zenden aan: de Vlootredactie van „Olie” p/a N.V. Petroleum Mij. „La Corona”, Postbus 874, Rotterdam-C.



Stapelloop s.t.o. „Krebsia”

Nieuws over onze Nieuwbouw

Tewaterlating s.t.s. „Korovina”.

In de maand Maart 1954 werden wederom een tweetal nieuwe Shell-tankers bij Nederlandse werven aan hun element toevertrouwd. Op Zaterdag, 6 Maart j.l. werd bij de Dok- en Werf Maatschappij Wilton-Fijenoord N.V. te Schiedam het s.t.s. „Korovina” uit het bouwdok te water gelaten. De officiële doopplechtigheid van deze 18000 tons „general purpose” tanker zal op een later tijdstip plaatshebben.

Stapelloop s.t.s. „Krebsia”.

En precies een week later, namelijk op 13 Maart j.l., stonden wij opnieuw bij de wieg van een nieuw schip. Ditmaal bevonden wij ons op de terreinen van de Machinefabriek en Scheepswerf van P. Smit Jr. N.V. te Rotterdam om de stapelloop van een der vier bij deze scheepswerf voor rekening van de Koninklijke/Shell Groep bestelde schepen bij te wonen.

Het betrof het s.t.s. „Krebsia” dat om half twaalf begeleid door sirene-geloei statig van de helling gleet. De doopplechtigheid en het wegnemen van de laatste beletselen werd verricht door Mevrouw Ch. E. Schepers-Wigersma, de echtgenote van een der Directeuren van de B.P.M. Door de heer Ir. J. B. Giljam, Directeur van de scheepswerf, werd met een toepasselijke speech als aandenken aan deze dag aan Mevrouw Schepers een fraaie armband aangeboden.

Ir. L. Schepers beantwoordde na afloop van de plechtigheid de rede van de heer Giljam en memoreerde dat de „Krebsia” de derde tanker is, welke door de werf van P. Smit Jr. voor ons in de loop der jaren op stapel is gezet. Spreker wees o.m. op het enorme aandeel dat de tankerbouw heeft in het na-oorlogse nieuwbouwprogramma. Als oorzaak noemde de heer Schepers o.a. de grote stijging in het verbruik van olieproducten (de wereldproductie is na 1938 meer dan verdubbeld) en de verliezen aan tankschepen tengevolge van oorlogshandelingen (onze Groep bijvoorbeeld kwam met 72 schepen minder uit de oorlog dan waarmee wij er in gegaan waren). Wanneer wij een stijging in het verbruik van olieproducten van 5% per jaar als normaal beschouwen — de laatste 3 à 4 jaar is het percentage belangrijk hoger geweest — dan betekent dit, dat alleen om die grotere stroom olie over de wereld te verdelen, de bestaande wereldvloot per jaar met 90 snelle en doelmatige tankers moet worden uitgebreid. Dit dan nog ongeacht de noodzakelijke vervanging van oude en verouderde tankers, aldus de heer Schepers.

Het s.t.s. „Krebsia” behoort tot de klasse der 18000 tons „general purpose” tankers, waarvan de technische en overige bijzonderheden reeds eerder werden vermeld.

Promoties per 1 April 1954

Nu de samenvoeging der „La Corona” en CSM staven sedert 1 Februari 1954 een feit is geworden, is het mogelijk ons een duidelijk beeld te vormen van de huidige gecombineerde stafpositie.

Aan de hand hiervan heeft de Directie besloten reeds per 1 April 1954 promoties te bewerkstelligen en het doet ons genoegen te kunnen vermelden dat de volgende officieren onzer vloot per genoemde datum tot een hogere rang werden bevorderd.

Tot gezagvoerder:

de Eerste Stuurlieden:
J. H. Kasten
A. van der Kroef
A. van der Wolf
J. B. Burchartz

G. Kruyswijk
W. J. A. J. Peeters
P. J. Endenburg
H. J. A. Deymann

Tot Eerste Stuurman:

de Tweede Stuurlieden:
W. de Beer
E. J. Stapper
F. Fekkes
K. Drent (pro-forma)
A. Boddé

J. Vonk
P. Hopman
H. J. Roncken
G. P. Paulussen
J. J. Schouten

Tot Tweede Stuurman:

de Derde Stuurlieden:
C. Vos
H. Barth
R. Meyer
W. Th. Spier
G. F. de Boer
H. A. Bekker

E. J. P. Wijers
J. Wielsma
A. W. C. van Schendel
A. de Visser
J. Hagen
M. E. Wolper
J. R. Ketel

Tot Derde Stuurman:

de Vierde Stuurlieden:
M. Kuperus
H. A. de Visser
W. P. Dingemans

D. J. Petersen
J. J. Osinga

Tot Hoofdwerktuigkundige (C):

de Tweede Werktuigkundigen:
A. Pauw

H. Edens Sr.
M. van Dijk

Tot Tweede Werktuigkundige:

de Derde Werktuigkundige:
J. T. J. Ponse (met ingang van 15 Maart 1954).

Tot Derde Werktuigkundige:

de Vierde Werktuigkundigen:

T. E. Timmermans (pro-forma) W. A. van Rooyen
B. van der Kamp (pro-forma) J. H. M. Hanssen
N. Lugtigheid H. J. C. Buker
G. J. Slagter (pro-forma) F. H. Nijenhuis
C. W. Stolk (pro-forma) L. E. Oostvriesland
J. H. E. Möller G. J. Matthijsse

Tot Vierde Werktuigkundige:

de Vijfde Werktuigkundigen:

M. P. Scherp F. van den Berg
T. L. Bergenthuin D. F. van der Wateren
H. J. Fikkert A. G. Steffens
P. J. van der Hell J. W. Appelman
J. E. Weidema K. Neymeyer
A. C. van Spijk H. P. Bosma
P. Tuinman J. M. W. Hoebert
L. E. Ooppel Th. E. Mutsaers
F. Krabben J. H. C. Albricht
J. P. F. Voorhaar

Namens al onze lezers bieden wij de bovengenoemde officieren ter gelegenheid van hun promotie onze hartelijke gelukwensen aan en wensen hen die pro-forma zijn bevorderd tot een hogere rang veel succes bij hun studie toe.

Wij feliciteren...

MATROOS/KABELGAST PH. DE VRIES.



Wij hebben gegronde redenen in dit nummer de heer Ph. de Vries van harte te feliciteren. Deze op onze vloot zeer bekende figuur heeft nl. op 23 April 1954 de datum bereikt waarop hij een diensttijd van 10 jaren aan boord van onze schepen heeft „bijeengegaren”.

Onze felicitaties gaan vergezeld van onze erkentelijkheid voor de wijze waarop deze jubilaris steeds zijn krachten ten dienste van ons zeetransport heeft gesteld.

BOOTSMAN C. POOT.

Op 14 Mei 1954 heeft Bootsmann Corn. Poot niet minder dan 10 jaren aan boord van onze Maatschappij-schepen dienstgedaan.

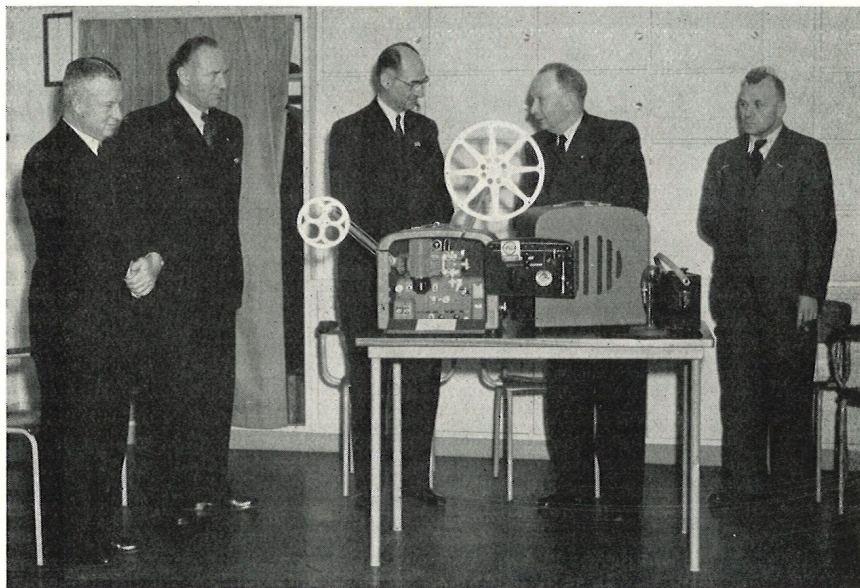
Wij wensen deze jubilaris van harte geluk met dit heuglijke feit en hopen nog vele jaren over zijn gewaardeerde diensten te kunnen beschikken.



Jubileumgeschenk voor gouden „De Ruyterschool”

Zoals velen onzer lezers zich zullen herinneren, heeft de „De Ruyterschool” te Vlissingen onlangs haar 50-jarig bestaan herdacht. De naam „De Ruyterschool” heeft voor een groot aantal onzer officieren een vertrouwde klank. Velen immers hebben aan deze school hun eerste vak-onderwijs genoten en zijn er weergekeerd toen de studie voor een hoger diploma hen weder de schoolbanken deed opzoeken.

Ook voor de Maatschappij echter, is de naam „De Ruyterschool” — sedert zij de opleiding van haar scheepswerktuigkundigen aan deze school toevertrouwd — een begrip geworden. Het mag dan ook niet verwonderlijk heten, dat bij gelegenheid van het „Gouden Jubileum” der „De Ruyterschool” door „La Corona” een bijzonder jubileumgeschenk werd aangeboden. Weliswaar geschiedde dit niet tijdens de officiële viering, doch eerst op 18 Februari jl. toen Ir. J. G. A. M. Biermann vergezeld van Kapt. F. Edens en Kapt. E. G. van Eerde namens de Maatschappij het geschenk, een „Bell and Howell” geluidsprojector met toebehoren, in tegenwoordigheid van enkele bestuursleden der school en een groot aantal leraren, aan de Directeur, de heer P. Vijn, met de volgende woorden aanbod:



De aanbidding van het geschenk, v.l.n.r. Kapt. van Eerde, Kapt. Edens, Ir. Biermann en de heer P. Vijn.

„Mij is heden de aangename taak U namens de Koninklijke/Shell Groep, in het bijzonder namens de N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona”, ter gelegenheid van het onlangs gevierde „Gouden Jubileum” der „De Ruyterschool” een blijvende herinnering te mogen aanbieden. Toen het idee destijds bij ons opkwam uw school als blijk van onze grote waardering voor uw werk een blijvend aandenken te schenken, ging onze gedachte vanzelfsprekend in eerste instantie uit naar iets waarmee speciaal het onderwijs aan uw school gediend zou zijn.

Wij meenden niet beter te kunnen doen dan de heer Vijn eens te polsen, wat ten behoeve van het onderwijs aan zijn school nog wel op zijn verlanglijstje stond. Dit moest echter zo onopvallend mogelijk gebeuren. Welnu, mijn voorganger, de u welbekende heer Quarles van Ufford, kwam al spoedig aan de weet dat de heer Vijn reeds jaren voor zijn school een filmprojector met toebehoren begeert.

U zult het met mij eens zijn dat het een dringende eis is, dat met de steeds voortschrijdende ontwikkeling der techniek ook het onderwijs gelijke tred dient te houden. Nu allerwege door grote bedrijven z.g. bedrijfsfilms worden vervaardigd welke ter beschikking van het onderwijs kunnen worden gesteld en ook de regering deze vorm van onderwijs bevordert, behoeft het geen betoog dat waar het films op technisch of nautisch gebied betreft, deze bij het onderwijs in velerlei opzicht aan toekomstige technici en nautici — waarbij ik speciaal de stuurlieden en scheepswerktuigkundigen zou willen noemen —, van onschatbare waarde kunnen zijn.

Ik vermeld speciaal de stuurlieden en scheepswerktuigkundigen, omdat dezen „La Corona” natuurlijk na aan het hart liggen. Als scheepvaartmaatschappij is zij uiteraard ten zeerste geïnteresseerd bij de opleiding van haar officieren. Toen in de dertiger jaren besloten werd jaarlijks voor Maatschappij-rekening een aantal jongelui voor het getuigschrift BM te laten opleiden, werd deze opleiding o.a. toevertrouwd aan de „De Ruyterschool”. Ik kan u zeggen dat de opleiding van jongelui aan uw school door de jaren heen uitstekende resultaten heeft opgeleverd en volkomen aan onze verwachtingen heeft beantwoord. Dank zij de onvermoeide zorg en grote toewijding van Directeur en leraren is in de loop der jaren een aantal werktuigkundigen aan ons officierskorps toegevoegd, dat een voortreffelijke scholing heeft genoten.

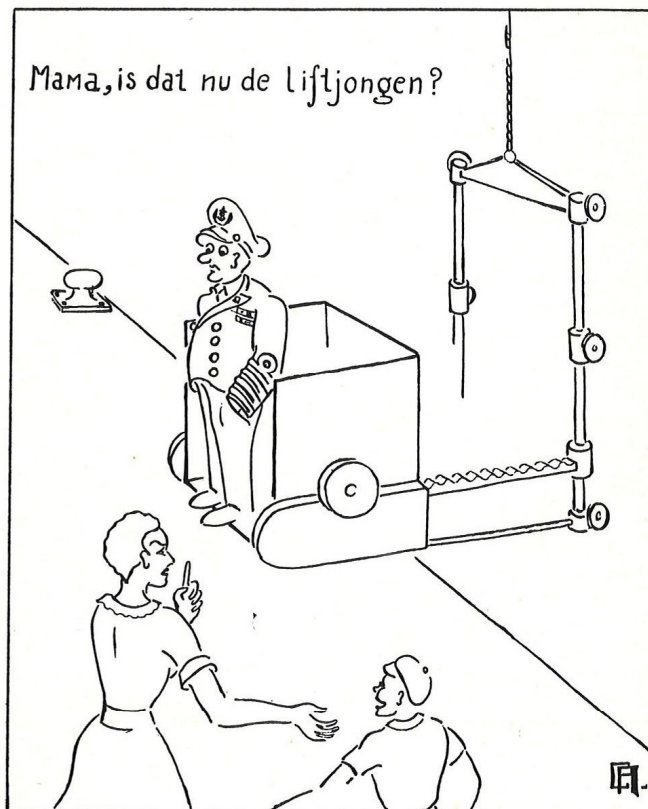
Dat de „De Ruyterschool” hier te lande een uitstekende

naam geniet, moge voorts blijken uit het feit dat onze vloot — naast de voor onze rekening door u opgeleide leerlingen — een groot aantal stuurlieden en werktuigkundigen herbergt dat zijn vakopleiding aan uw school heeft genoten.

Het is prettig te kunnen constateren dat uw school na 50 jaar nog steeds een vooraanstaande plaats inneemt bij de opleiding van Nederlandse zeelieden. Om u dan van onze

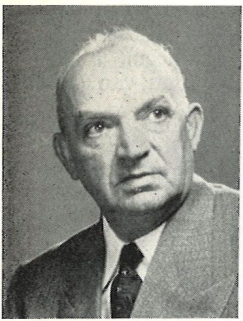
grote waardering te doen blijken voor het vele en goede werk, verricht in het belang van de Nederlandse Koopvaardij in het algemeen, en zeer in het bijzonder voor de Koninklijke/Shell tankvaart, heb ik het genoegen u, mijnheer Vijn, als jubileumgeschenk een „Bell and Howell” geluidsprojector met toebehoren aan te bieden.

Ik spreek hierbij de wens uit, dat de projector bij het onderwijs goede diensten mag bewijzen en er toe moge bijdragen ook in de toekomst steeds goedgeschoolde technici en nautici af te leveren tot zegen van het Nederlandse Bedrijfsleven en de Koopvaardij.”



Wij nemen afscheid van...

A. SCHRAM — Senior Hoofdwerktuigkundige.



De heer Schram werd op 28 November 1925 — de datum waarop hij als derde werktuigkundige in onze dienst trad — als passagier met het s.s. „Kawi” naar de Oost uitgezonden. Zijn eerste schip aldaar was het s.s. „Unio” waarop hij als waarnemend tweede werktuigkundige werd geplaatst.

Zijn bevordering tot permanent 2e werktuigkundige volgde reeds op 1 Maart 1927.

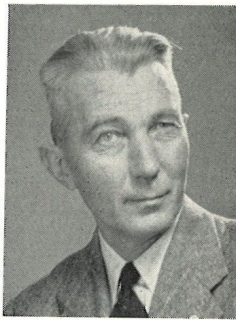
Thans heeft de heer Schram niet minder dan ruim 25 jaar als Hoofdwerktuigkundige op onze schepen dienst gedaan.

Sedert 1 Juli 1949 behoort hij tot de Senior Hoofdwerktuigkundigen der N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona”.

Op 12 Maart jl. droeg hij het beheer over de machinekamer van het m.s. „Mitra” over aan zijn vervanger. Na afloop van zijn verlof zal de heer Schram met ingang van 1 Juni 1954 worden toegekend.

Wij hopen dat voor hem nog vele gelukkige jaren temidden van gezins- en familieleden zijn weggelegd.

A. VAN DER WEES — Gezagvoerder.



Op 23 Februari jl. droeg Kapitein Van der Wees te Singapore het commando over het m.s. „Taria” over aan zijn opvolger, Kapitein J. A. Stoppelsteen. Na omkomst van het hem toekomende verlof zal Kapitein Van der Wees met ingang van 1 Juni 1954 de dienst der Maatschappij met pensioen verlaten.

Hij trad ruim 27 jaar geleden, namelijk op 17 Augustus 1926, als derde stuurman in onze dienst, op welke datum hij als passagier met het s.s. „Prins der Nederlanden” naar Singapore vertrok. Na aankomst in de Oost werd hij op het s.a.s. „Palembang” geplaatst.

Sedert Januari 1942 vaart Kapitein Van der Wees als Gezagvoerder, in welke rang hij per 1 Juli 1944 permanent werd aangesteld.

Als erkenning van zijn prestaties tijdens de laatste Wereldoorlog werd hem het Kruis van Verdienste toegekend, terwijl hij door de Britse Admiraliteit eervol werd vermeld wegens zijn verdiensten tijdens de periode dat hij het commando voerde over het m.s. „Agatha” varende op de Engelse kust in de jaren 1942—1943.

Thans gaat Kapitein Van der Wees ons verlaten om zich aan zijn eigen liefhebberijen te wijden. Wij wensen hem nog vele jaren in goede gezondheid toe.

PERSONALIA

Gehuwd:

- 15-2-'54 R. J. ten Hage, 5e wtk., met mej. H. Bachman.
16-2-'54 D. Cooris, 5e wtk., met mej. M. Schout.
20-2-'54 J. van Zuylen, 5e wtk., met mej. H. E. J. Moormann.
10-3-'54 D. J. Starreveld, 5e wtk., met mej. H. L. E. v. d. Heyden.
11-3-'54 H. Th. van Krimpen, 3e stm., met mej. J. B. Felperlaan.
15-3-'54 W. Croes, 3e stm., met mej. S. A. C. Cornelisse.

Geboren:

- 11-12-'53 Alexander Maria, zoon van P. H. A. de Jong, 2e wtk., en mevr. W. P. J. de Jong-Kieven.
25-1-'54 Olga Maria, dochter van D. P. Klip, 2e stm., en mevr. T. A. Klip-List.
3-2-'54 Johannes Cornelis Gerrit, zoon van C. Westerman, 4e wtk., en mevr. M. Westerman-Buth.
7-2-'54 Willemina, dochter van J. Korevaar, 4e wtk., en mevr. J. J. Korevaar-van Maris.
21-2-'54 Simon, zoon van A. Tijmsma, 2e stm., en mevr. G. A. Tijmsma-van der Zee.
22-2-'54 Marja Ariana, dochter van H. den Ouden, 2e stm., en mevr. J. den Ouden-Harent.
24-2-'54 Bernardus Wilhelmus, zoon van B. W. Ostermeyer, 5e wtk., en mevr. D. Ostermeyer-Nix.
26-2-'54 Catriena Johanna, dochter van B. C. den Exter van den Brink, 3e stm., en mevr. C. J. den Exter van den Brink-van der Plas.
6-3-'54 Jacomina Sentina, dochter van D. P. de Ridder, 2e wtk., en mevr. S. P. de Ridder-Kodde.
8-3-'54 Annie, dochter van P. Maarleveld, 2e stm., en mevr. N. Maarleveld-Schild.

Wij feliciteren...

G. Pasma, Gezagvoerder, met zijn 25-jarig dienstjubiläum op 21-3-'54.

VLOOTMUTATIES.

N.V. PETROLEUM MAATSCHAPPIJ „LA CORONA”:

In Nederland gearriveerd:

Gezagv.: J. Niessink, A. J. van Oudvorst, A. v. d. Wees; 1e Stl.: H. J. Heethuis, J. A. A. van Lier, J. Ruyg, P. Schaap, C. J. v. d. Weyer;

2e Stl.: J. I. Boer, W. Haeck, M. A. Riteco, Th. G. J. Roeten; 3e Stl.: J. W. Bakker, W. Croes, M. G. C. Geerarts; 4e Stm.: F. H. de Greef; Hfdwtk.: H. J. C. Bosselaar, P. A. de Jong, R. Kooymans, P. Marcus, A. A. Martens; 2e Wtk.: F. M. Ruizenaar, F. F. Walthuis; 3e Wtk.: C. J. v. d. Steen; 4e Wtk.: C. S. Ariëns, J. van Essen, J. Pultrum; 5e Wtk.: C. J. Bokma, D. J. Buys, P. G. Eekman, W. J. v. d. Hoek, P. F. Huizing, Th. P. v. d. Nieuwendijk, B. Ohlsen, F. Th. E. Spijker, C. L. H. Stocking Korzen, J. van Zuylen.

In Australië gearriveerd:

1e Stm.: J. Timmers.

Tewerkstellingen:

m.s. „Erinna”: 1e Stm.: L. H. Vries; 3e Stm.: E. H. Brameyer; 2e Wtk.: (als wnd. Hfdwtk.) A. Pauw.
s.t.s. „Kataysia”: 3e Wtk.: J. P. Hasenack.
t.e.s. „Koratia”: 3e Wtk.: A. Dictus.
s.s. „Lucita”: 1e Stm.: F. van Tongeren; 2e Stm.: L. Plass.
m.s. „Malea”: 5e Wtk.: D. Koopman.
m.s. „Metula”: Gezagv.: K. v. d. Woude; 1e Stm.: J. Ruyg; 3e Stm.: P. J. F. Debeus; 4e Stm.: P. J. P. Siebesma; 3e Wtk.: C. de Graaf; 4e Wtk.: R. M. Wolff van Wulfing; 5e Wtk.: A. A. Klein, J. J. van Veen.

Naar de Oost vertrokken:

Sr. Gezagv.: J. A. Stoppelsteen („Taria”); 1e Stm.: G. W. Verboom („Ondina”); Hfdwtk.: W. Levy („Armilla”); 3e Wtk.: W. Balvers (wnd. 2e Wtk.: „Felipes”), H. F. Sommer („Malvina”); 5e Wtk.: H. W. v. Diepen („Etrema”), H. Hoiting („Mirza”), Th. M. Klunder („Mirza”), H. G. M. Kok („Liseta”), J. Meenderink („Saidja”), K. L. Schuring („Antonia”).

Naar de West vertrokken:

2e Stl.: W. F. de Boer, J. C. de Groot, P. van Hassel; 3e Stl.: G. F. de Boer, H. Evenhuis, J. W. Sterringa, P. A. H. M. Verreyt; 4e Wtk.: W. Toet, L. F. Veldhuis; 5e Wtk.: B. Bijl, J. D. Donken, C. L. Fehrmann, D. Gooris, H. Krüger, D. de Lely, L. Prins, A. J. v. Raay, C. v. Weert.

Geslaagd voor een hoger diploma:

2e Stl.: P. v. Hassel, H. C. Mantel, P. G. C. M. Passieux, dipl. 1e Stm. G.H.V.; 2e Stm.: K. v. d. Horst, theor. ged. v. h. dipl. 1e Stm. G.H.V.; 3e Stl.: D. Fransen, J. Hagen, theor. ged. v. h. dipl. 1e Stm. G.H.V.; 3e Stl.: J. J. v. d. Berg, M. de Jong, Tj. Smit, Th. W. v. Velzen, dipl. 2e Stm. G.H.V.; Hfdwtk.: D. van Santen, theor. ged. v. h. dipl. „C” als Scheepswtk.; 3e Wtk.: A. Dictus, P. de Snayer, H. F. Sommer, theor. ged. v. h. dipl. „C” als Scheepswtk.; 3e Wtk.: W. Balvers, J. P. Hasenack, dipl. „B” als Scheepswtk.; 5e Wtk.: Th. M. Klunder, theor. ged. v. h. dipl. „B” als Scheepswtk.; 5e Wtk.: D. Koopman, D. de Lely, dipl. „A” als Scheepswtk.; Ll. Wtk.: J. M. v. d. Linden, dipl. als Ass. Scheepswtk., Ll. Wtk.: A. W. v. d. Nol, J. Poldervaart, S. Rinkema, J. van Schaik, B. J. C. Schoenmakers, H. Steenhuis, Voorl. Diploma als Scheepswtk.

Rectificatie:
In ons vorig nummer werd vermeld dat de 3e stm. Hayo Edens was geslaagd voor het theor. ged. v. h. dipl. 2e stm. G.H.V. De heer Edens behaalde echter het theor. ged. v. h. dipl. 1e stm. G.H.V.

In militaire dienst:

5e Wtk.: H. Blaauw, C. J. Bokma, D. H. Knol.

Terug uit militaire dienst:

5e Wtk.: C. Harms, P. Warren.

Nieuw aangenomen employé:

4e Stm.: P. J. P. Siebesma.

De dienst der Maatschappij verlaten:

5e Wtk.: P. F. Huizing.

THE ANGLO-SAXON PETROLEUM CO. (EASTERN) LTD.

In Nederland gearriveerd:

Naut. Supt.: J. C. M. Jansen.

N.V. CURACAOSCHE SCHEEPVAART MAATSCHAPPIJ.

In Nederland gearriveerd:

Commodore: A. Caljouw; 1e Stl.: N. P. de Graaf, W. P. den Hertog, H. Terband; 2e Stm.: J. Kuipers; 3e Stm.: A. Josiasse; 2e Wtk.: M. W. Savonije; 4e Wtk.: C. P. Adamse, J. B. van Aert; 5e Wtk.: W. de Jong; Ll. wtk.: B. van Bekkem, W. de Korne, J. H. M. Lindeman, E. Sikkema; Walempl.: P. Zwart.

Naar Curaçao vertrokken:

Walempl.: A. Roest.

Met Pensioen:

Gezagv.: A. E. Waller.

De dienst der Maatschappij verlaten:

1e Stl.: N. P. de Graaf, W. P. den Hertog, H. Terband; 2e Stl.: J. Kuipers, R. L. Storm van 's-Gravesande; 3e Stl.: A. Josiasse, H. Muskee; 2e Wtk.: M. W. Savonije; 4e Wtk.: C. P. Adamse, J. B. van Aert, F. W. Balke, A. Doorquin, J. Otter; 5e Wtk.: W. de Jong; Ll. wtk.: B. van Bekkem, W. de Korne, J. H. M. Lindeman, E. Sikkema.

COMPANIA SHELL DE VENEZUELA LTD.

In Nederland gearriveerd:

3e Wtk.: C. v. d. Linde.

De dienst der Maatschappij verlaten:

2e Wtk.: S. M. Mica; 3e Wtk.: C. v. d. Linde.